

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt torsdag 10. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 4**

mandag 24. januar 2022 – søndag 30. januar 2022

- 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

- 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**
De to I-signaler i Str er fjernede
MZ-særtog i Ho
MZ-særtog i Hr

- 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**
Nattevagt under »Malik«

- 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**
Trærydningstog på Langåbanen

- 4 **KØREPLANER**
Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Borris og Ølgod grundet et kabelbrud
Tog GM 6428 (Fa-Vem)
Tog GM 6429 (Vem-Fa)
Fredag blev tog aflyst
Lørdag blev tog aflyst
Det sidste tog på Thybanen inden stormen »Malik«
Togtrafikken er indstillet her fra stationen
DMI har fredag den 28. januar udsendt varsel om storm med orkanstyrke på vej mod Danmark
Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet
Storm ændrer driften
Landets Puls
Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet
Trafikinformation
Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet
På en monitor i **Str** står der øverst
På en monitor i **Hr** står der
Trærydningstog på Langåbanen
Togene på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen
Stormen Malik – Store ændringer i trafikken over hele landet
Fra søndag d. 30.01.2022 til torsdag d. 03.02.2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning

- TRÆKKRAFT**
- GODSVOGNE**
- PERSONVOGNE**

- 11 **TOGSÆT**
Sorte sæder i AT AR 1029

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

12 **FASTE ANLÆG**

Signaler i Str og på Thybanen er fjernede
Ibrugtagning af ETCS-strækninger

14 **UDLAND**

Verdens smukkeste togrejser

14 **DIVERSE**

Person påkørt ved togovergang i Holstebro
Storm aflyser stribevis af færgeafgange og ændrer togplaner

16 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.



Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran y Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Fr 28/1 2022

De to I-signaler i Str er fjernede


Kmp Str blev nedlagte **fredag 12. februar 2021** og om morgenen **mandag 15. februar 2021** kunne tog på alle tre strækninger køre ud fra **Str** med det nye signalsystem ETCS.




Da der stod to I-signaler

Fredag 27. februar 2021 skinnede, og et eftermiddagssolskindsbillede af de to **sorte** og ikke mere gældende I-signal for tog fra **Vp** og **Hm** »bad« om at blive fotograferet. Fotomodellen blev:



 DSB MFB 5263+63 med tog L 752 (Str-Fa) kl. 14.04 (±0) med et slukket I-signal på hver side af **5263**. Midt mellem de to i-signal ragede en lygtepæl op stående ved det afspærrede rghoved.

Nu er der gået et år og en dag siden da, og som beskrevet i kapitlet **FASTE ANLÆG** er alle daglyssignaler på nær nogle PU'er siddende en art lygtepæl på en perron fjernede. De to I-signaler ligger nu ved siden af damplokomotiv VLTJ 5 uden for hegnet til Midt- og Vestjysk Jernbanemuseum i **Str**. Derfor skulle der laves et billede fotograferet fra samme sted ved sporstopperen i sydenden af **mdt Str**. Det blev til:

 DSB MFA 5036+36 i tog L 742 (Str-Fa) Str -> Hm kl. 12.07½ (!) uden de to **sorte** I-signaler og med lygtepæl, de havde mistet lampen på gittermasten.

MZ-særtog i Ho

DBCSC MZ 1449 havde på returkørslen **Vem-Ho-Hr-Fa** tognummer GM 6429 i.h.t. TA 3827. Toget kørte en del efter planen allerede fra **Vem**; således hørte jeg den tomme maskine ankomme til **Ho** 17.52. (LuJ via BL)

MZ-særtog i Hr

DBSC MZ 1449 (r) holdt fotoklar kl. 18.50 i spor 5 lige på vestsiden af ovg fra perron 2 til læssevejen. Maskinen afventede, at tog L 766 afgik fra **Hr** 18.58 og dets gennemkørsel i **Ke** (Kølkær) 19.04½, så MZ 1449 kunne afgå.

Det var tog GM 6429 (Vem-Fa), der havde standsningstiden i **Hr** 18.15-17. (BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 29/1 2022 ! sø 30/1 2022

Nattevagt under »Malik«

Jeg havde nattevagt under »Malik«. HP spurgte til det, og her mit svar:

»Jeg lagde ud med at køre næstsidste omgang til **Kj** – ingen problemer der. Senere blæste nogle af de plader, der omgiver køreledningerne på Stibroen af, så ISS (forståeligt nok) ikke turde fortsætte arbejdet med togrenøring. På grund af fyldte olieudskillere kunne vi ikke tanke, men det havde ikke noget med stormen at gøre.«

Jeg oplevede ikke selv nogle problemer og har ikke hørt om væltede træer på banerne omkring **Næ**, men de nye elektrificerede strækninger er også »træsikrede«.

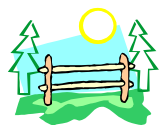
(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Sø 30/1 2022

Trærydningstog på Langåbanen

Tog RA 5464 har afgangstiden fra **Str** spor 1 kl. 14.20. Toget er beskiltet **Skive**. Lkf på AT AR 2042 fortæller, at fra **Sk** er tognummeret AM 6164 (Sk-Ar), 120 km/t. Fra **Sk** skal to jba med motorsave fælde træer, der rager ind i profilet, så tog igen kan befare **Langåbanen** efter stormen/orkanen »Malik« væltet træer ud over sporet.



Da den pågældende lkf atter er kommet tilbage til **Str**, fortæller ham, at vist fra **Hø** finder de to jba ud af, det er smartere at køre med tog 6164 i stedet for i en bil ved siden af. Et sted rager der to store grantræer tværs over sporet i vindueshøjde!

Afgangstiderne er de samme som gældende tog 5464 (se **KØREPLANER**). **Bemærk, tog 6164 er gennemkørende i Lg!** Tog 6164 når til Ar kl. 17.10 (!51).

Lkf returnerer i tog RA 5481 (Ar-Str). (BL)

To 27/1 2022

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Borris og Ølgod grundet et kabelbrud. Vi forsøger at finde erstatningsbefordring og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. januar 2022** 05:20:40

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Borris og Ølgod grundet et kabelbrud. Der indsættes busser til at køre i pendelfart mellem Borris og Ølgod. Videre transport fra de to stationer henvises til næste togs afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. januar 2022** 05:42:37

Vi kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Borris og Ølgod grundet et kabelbrud. Der indsættes busser til at køre i pendelfart mellem Borris og Ølgod. Den første bus kører ca. kl. 06:00 fra begge stationer. Videre transport fra de to stationer henvises til næste togs afgang. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. januar 2022** 05:48:55
(BL)

Fr 28/1 2022

Trafikplanlægning

Operatør: DB Cargo Scandinavia AS

Årsag: Lkf-uddannelse

Bemærkning: Strækkningsindøvelse

Toganmeldelse

Tog GM 6428 (Fa-Vem), MZ^{IV}, 110 km/t.

Fa 11.00, Bk 07, Vj 16½, Gg (34)-36, Ke 12.(02)-05, Hr (12)-35, Ib (43)-45, Uu (55)-13.03, Ho 16-41, Vem 13.55.

Tog GM 6429 (Vem-Fa), MZ^{IV}, 110 km/t.

Vem 17.05, Ho (20½)-33, Uu (45)-47, Hr 18.15-17, Bb (32)-42, Jl 19.(05)-17, Vj 35, Bk 44, Fa 19.52.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3827, **tirsdag 25. januar 2022**

(BL)

Lø 29/1 2022

Det sidste tog på Thybanen inden stormen »Malik«

Tog RA 5581 (Str-Ti) med afgang kl. 19.04 fra **Str** blev som det første tog på **Thybanen** aflyst.

Det sidste tog, før al kørsel ophørte på **Thybanen**, blev tog RA 5570 (Ti-Str) med ankomsttiden 19.51.

Togtrafikken er indstillet her fra stationen.

På grund af stormen "Malik" kører der ikke flere tog på følgende strækninger; Fredericia-Aarhus-Aalborg, Aarhus-Herning, Vejle-Struer, Struer-Thisted, Struer-Langå-Aarhus og Aalborg-Frederikshavn. Der indsættes ikke togbusser som erstatning for tog.

20:54

Monitor hængende under halvtag på perron 1 i **Str**.

(BL)

Lø 29/1 2022 – sø 30/1 2022

DMI har fredag den 28. januar udsendt varsel om storm med orkanstyrke på vej mod Danmark. DMI's varsel om kraftigt stormvejr ligger for nuværende i tidsrummet mellem lørdag kl. 15.00 frem til søndag kl. 09.00. De berørte områder med den kraftige blæst er primært det nord- og vestlige Jylland, men også den øvrige del af Jylland samt Fyn bliver ramt.

Det betyder desværre, at Svendborgbanen på Fyn rammes af aflysninger, hvor vi i varslingsperioden vil køre timesdrift og ikke halvtimesdrift, som normalt. Arriva følger DMI's varslinger tæt. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. januar 2022** 21:13:04

(BL)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet



Hele landet

OPDATERET, kl. 02:43

Der er risiko for, at Banedanmark lukker for al togtrafik. Lukker man for togtrafikken, vil man heller ikke kunne indsætte alternativ transport.

Togtrafikken er indstillet mellem Ringsted og Korsør

Der kører ikke flere tog resten af lørdagen. Der kører få tog natten mellem lørdag og søndag. Vi forventer, at kunne køre igen fra søndag morgen. Der bliver ikke indsat Togbusser.

Togtrafikken er indstillet mellem Fredericia og Aalborg

Der vil ikke køre tog mellem Fredericia-Aalborg før tidligst søndag morgen, kl. 8. Det skyldes stormen Malik, som vælter træer ned over skinnerne. Der bliver IKKE indsat Togbusser.

STOREBÆLT:

Storebæltsbroen er lukket for al trafik herunder togtrafik:

Der vil ikke køre tog mellem Korsør og Nyborg før tidligst kl. 8. søndag morgen.

Der bliver ikke indsat Togbusser.

ØRESUNDSBROEN København H – Malmø C:

Øresundsbroen er lukket for al trafik herunder togtrafik.

Der vil ikke køre tog mellem København H og Malmø før tidligst kl. 8 søndag morgen.

Mellem København H og CPH Lufthavn henviser vi til bus og Metro.

InterCity og Lyntog mellem landsdelene indtil kl. 8 søndag morgen:

- **InterCity**-togene kører en gang i timen mellem Østerport-Korsør og mellem Nyborg-Esbjerg.
- **InterCityLyn**-togene kører ikke

Bemærk at pladsbilletkravet er suspenderet i denne periode

Regionaltogene mellem Aarhus H – Fredericia-Esbjerg kører ikke.

- **Mellem Fredericia og Esbjerg** kan du benytte InterCitytogene, som vil standse ved alle stationer
- **Mellem Fredericia og Aarhus H** kører togene ikke.

FYN

Regionaltogene vil køre som normalt mellem Fredericia og Odense

SJÆLLAND

Der vil køre færre regionaltog de fleste steder på Sjælland

- **København H - Holbæk-Kalundborg**

Vi kører en gang i timen mellem København H og Holbæk

Vi kører en gang i timen mellem Holbæk og Kalundborg

Bemærk – Du skal altså skifte tog i Holbæk, hvis du skal rejse mellem København H og Kalundborg

- **København H – Næstved – Nykøbing F**

Vi kører en gang i timen mellem København H og Næstved

Vi kører en gang i timen mellem Køge-Næstved – Nykøbing F

Bemærk – Du skal altså skifte tog i Næstved eller Køge, hvis du skal rejse mellem København H og Nykøbing F

- **København H – Helsingør**

Vi kører hver halve time med stop på alle stationer

- **København H – Malmø C**

Vi forventer, at kunne køre hvert 20. minut efter genåbningen af Øresundsbron

- **København H – Roskilde-Ringsted**

Vi kører en gang i timen med stop ved alle stationer

Bemærk, du kan eventuelt benytte InterCitytog alt efter hvilken station du skal til/fra

- **Næstved-Køge**

Vi kører en gang i timen (togene til/fra Nykøbing F)

Vær i øvrigt opmærksom på følgende:

DSB-billetter, der ikke blev benyttet lørdag den 29., hvor stormen Malik lammede store dele af togtrafikken, kan i stedet benyttes søndag den 30. og mandag den 31. januar.

...

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/frmalik/>

Storm ændrer driften

På grund af storm er togdriften stadig indstillet indtil videre på følgende strækninger:

- 110R Østbanen, dog kun på strækningen mellem Køge og Roskilde
- 410 Tølløsebanen
- 510R Odsherredsbanen
- 910 Nærumbanen
- 920R Frederiksværkbanen
- 930R Lille Nord
- 940R Hornbækbanen
- 950R Gribskovbanen/Hillerød-Gilleleje
- 960R Gribskovbanen/Hillerød-Tisvildeleje

Der køres indtil videre med reduceret hastighed og på "skærpet udvig" på:

- 110R/210R Østbanen, dog er driften indstillet mellem Køge og Roskilde.
- 710R Lollandsbanen

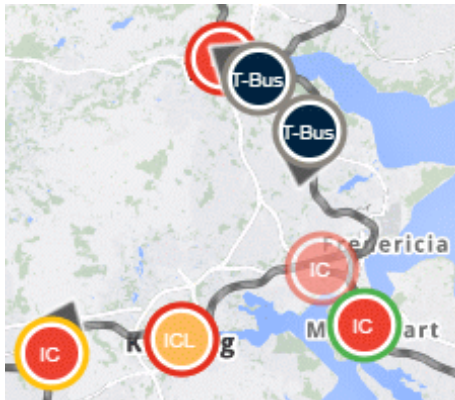
Det vil desværre medføre forsinkelser.

Lokaltog forventer at genoptage normal togdrift i løbet af søndag, eller når vindstyrken tillader det, og sporet er ryddet for evt. forhindringer. Der kan derfor være forskel på, hvornår driften genoptages på de enkelte strækninger.

Vi informerer igen, når der er nyt – og senest søndag 30. januar kl. 11:00

Kilde: **søndag 30. januar 2022** kl. 08:15, kopieret kl. 9.40

<https://www.lokaltog.dk/alt-om-rejsen/storm/>



Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet



Hele landet

OPDATERET, kl. 8.55

Vi kører stadig med ændringer og længere rejsetid i dele af landet.

Togene kører over Sjælland – men med enkelte uregelmæssigheder.

Togene er begyndt at køre igen mellem Aalborg, Aarhus og Fredericia, men med enkelte aflysninger.

- Første tog **fra Aalborg** mod Aarhus bliver Lyn 4030 kl. 8.50.
- Første tog **fra Aarhus** mod Aalborg bliver IC 4117 kl. 8.20

Aarhus H – Skanderborg

På grund af væltede træer, kan vi i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg.

Vi har bestilt Togbusser til at køre i pendulfart mellem de to stationer, men det er desværre ikke lykkedes endnu.

STOREBÆLT:

Storebæltsbroen er lukket for al trafik herunder togtrafik. Vi ved endnu ikke, hvornår togene igen kan køre mellem Korsør og Nyborg i dag søndag.

Der bliver ikke indsat Togbusser.

ØRESUNDSBROEN København H – Malmø C:

NYT: Øresundsbroen er nu lukket for togtrafik mellem København H og Malmø indtil kl. 10 i dag søndag formiddag.

- Første tog **fra Malmø C** bliver Re 1041 kl. 10.13
- Første tog **fra København H** mod Malmø C bliver Re 1036 kl. 10.07

Mellem København H og CPH Lufthavn henviser vi til bus og Metro.

InterCity og Lyntog mellem landsdelene:

NYT: Vi forventer nu, at Storebæltsbroen åbner for togtrafik kl. 9.00.

- **InterCity**-togene kører en gang i timen mellem Østerport-Korsør og mellem Nyborg-Esbjerg.
- **InterCityLyn**-togene kører foreløbig kun til Korsør/Nyborg

Bemærk at pladsbilletkravet er suspenderet i denne periode

Sønderjylland:

- **Regionaltogene mellem Aarhus H – Fredericia-Esbjerg** begynder så småt at køre igen mellem Esbjerg og Fredericia.
- **Mellem Fredericia og Aarhus H** kører togene ikke endnu.
- Mellem Fredericia og Sønderborg begynder togene igen at køre – men **BEMÆRK:** til kl. 12 vil der være Togbus mellem Tinglev og Sønderborg.

Internationale tog til og fra Tyskland:

- Der kører i øjeblikket **INGEN TOG** mellem **Hamburg** og **Flensburg**. Deutsche Bahn har indsat Togbusser.
- På den danske side henviser vi til togene til og fra Flensburg/Padborg.

FYN

Regionaltogene kører ikke her til morgen. Der er væltet træer ned på køreledningen mellem Ejby og Aarup.

SJÆLLAND

Der vil køre færre regionaltog de fleste steder på Sjælland

- **København H – Holbæk-Kalundborg**
Vi kører en gang i timen mellem København H og Holbæk
Vi kører en gang i timen mellem Østerport/København H og Kalundborg
- **København H – Næstved – Nykøbing F**
Vi kører en gang i timen mellem København H og Næstved
Vi kører en gang i timen mellem Køge-Næstved – Nykøbing F
- **København H – Helsingør**
Vi kører hver halve time med stop på alle stationer
- **København H – Malmø C**
Vi forventer, at kunne køre hvert 20. minut efter genåbningen af Øresundsbron
- **København H – Roskilde-Ringsted**
Vi kører en gang i timen med stop ved alle stationer
Bemærk, du kan eventuelt benytte InterCitytog alt efter hvilken station du skal til/fra
- **Næstved-Køge**
Vi kører en gang i timen (togene til/fra Nykøbing F)

Vær i øvrigt opmærksom på følgende:

DSB-billetter, der ikke blev benyttet lørdag den 29., hvor stormen Malik lammede store dele af togtrafikken, kan i stedet benyttes søndag den 30. og mandag den 31. januar.

...

Trafikinformation

Tilbage

Stormen Malik

Grundet stormen Malik er dele af togdriften indstillet. Følg situationen på rejseplanen.dk.

Kilde: <https://nj.dk/drift-status/>, søndag 30. januar 2022 kl. 9.27

Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet [Læs mere](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Stormen Malik – Ændringer i trafikken over hele landet



Hele landet

OPDATERET, kl. 09:50

Storebæltsbroen er nu åbnet, så togene kører igen mellem landsdelene – dog med enkelte aflysninger og med store forsinkelser.

Aalborg og Aarhus

Togene kører igen, men med forsinkelser på op til 60 minutter.

Togbusser mellem Aarhus H – Skanderborg

På grund af et overgravet kabel kan vi i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg. Der kører Togbusser mellem de to stationer:

- Fra Aarhus kl. 9.30 og 10.45
- Fra Skanderborg kl. 10.15 og 10.45

STOREBÆLT:

NYT: Storebæltsbroen er netop åbnet for togtrafik igen – her kl. 9.20.

ØRESUNDSBROEN København H – Malmø C:

NYT: Øresundsbroen er nu lukket for togtrafik mellem København H og Malmø indtil kl. 10 i dag søndag formiddag.

- Første tog fra Malmö C bliver Re 1041 kl. 10.13
- Første tog fra København H mod Malmö C bliver Re 1036 kl. 10.07

Mellem København H og CPH Lufthavn henviser vi til bus og Metro.

InterCity og Lyntog mellem landsdelene:

NYT: Storebæltsbroen er nu åbnet for togtrafik

Det betyder, at **InterCity**-togene samt **InterCityLyn**-togene kører igen, men med enkelte undtagelser og med store forsinkelser mellem landsdelene.

Bemærk at pladsbilletkravet er suspenderet i denne periode

Sønderjylland:

- **Regionaltogene mellem Aarhus H – Fredericia-Esbjerg** begynder så småt at køre igen mellem Esbjerg og Fredericia.
- Mellem Fredericia og Aarhus H kører togene ikke endnu.
- **Mellem Fredericia og Sønderborg** begynder togene igen at køre – men **BEMÆRK:** til kl. 12 vil der være Togbus mellem Tinglev og Sønderborg.

Internationale tog til og fra Tyskland:

Der kører i øjeblikket **INGEN TOG** mellem Hamburg og Flensburg. Deutsche Bahn har indsat Togbusser. På den danske side henviser vi til togene til og fra Flensburg/Padborg.

FYN

Regionaltogene kører ikke her til morgen. Der er væltet træer ned på køreledningen mellem Ejby og Aarup.

SJÆLLAND

Der vil køre færre regionaltog de fleste steder på Sjælland

- **København H – Holbæk-Kalundborg**
Vi kører en gang i timen mellem København H og Holbæk
Vi kører en gang i timen mellem Østerport/København H og Kalundborg
- **København H – Næstved – Nykøbing F**
Vi kører en gang i timen mellem København H og Næstved
Vi kører en gang i timen mellem Køge-Næstved – Nykøbing F
- **København H – Helsingør**
Vi kører igen tre gange i timen.
- **København H – Malmø C**
Vi forventer, at kunne køre hvert 20. minut efter genåbningen af Øresundsbron kl. 10.
- **København H – Roskilde-Ringsted**
Vi kører en gang i timen med stop ved alle stationer
Bemærk, du kan eventuelt benytte InterCitytog alt efter hvilken station du skal til/fra
- **Næstved-Køge**
Vi kører en gang i timen (togene til/fra Nykøbing F)

Vær i øvrigt opmærksom på følgende:

DSB-billetter, der ikke blev benyttet lørdag den 29., hvor stormen Malik lammede store dele af togtrafikken, kan i stedet benyttes søndag den 30. og mandag den 31. januar.

Kilde: **søndag 30. januar 2022**, kopieret kl. 10.07

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/frmalik/>

På en monitor i **Str** står der øverst:

Afgang Departures

14:16

RA 5464 14.20 Aarhus H Skive
RA 5557 ~~15.04~~ Thisted Hvidbjerg
15.39

På en monitor i **Hr** står der:

Afgang Departures

16 06

RA 5941 ~~14.50~~ Struer
17.01
IC 747 15.50 Struer
~~16.53~~
RA 5948 16.58 Vejle
RA 5949 ~~16.59~~ Struer
17.12
RA 5948 17.02 Aarhus H
RA 5948 17.02 Skjern

Der kører ingen tog mellem Aarhus og Herning

Der kører i øjeblikket ingen tog mellem Aarhus H og Herning. Det skyldes væltede træer og andre eftervirkninger efter stormen Malik. På nuværende tidspunkt kan vi desværre ikke fortælle, hvornår vi kører tog igen.

(BL)

Trærydningstog på Langåbanen

Operatør: Arriva
Årsag: Driftsforstyrrelser (eksterne forhold)

Toganmeldelse

Aflyses:

Tog nr. RA 5457 (Ar-Str)
Tog nr. RA 5464 (Sk-Ar)

Tillyses:

Tog AM 6164 (Sk-Ar), 120 km/t.

Sk 14.46, Hø 51½, Sm 57½, Ra 15.04, Vg 11, En 15, Rk 24, Bj 27½, 36½, Lg 48, Ha 57, Hn 16.04, Mu 10, Br 14, Ar 16.19.

Bemærkninger Sk Mat fra 5464

Kilde: Toganmeldelse nr. 4526, **søndag 30. januar 2022**

Bemærkning

Toget skulle fra **Sk** køre til **Bj** (Bjerringbro) og måske til **Lg** som det første tog, og to jba med motorsav skulle fælde træer, der ikke var profilmfri. Bemærk, afgangstiderne er de samme, som tog 5464 har.

Bemærk også, tog 6164 er gennemkørende i Lg!

(BL)

Togene på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen. Der kan opstå forsinkelser. Dette skyldes afledte virkninger af vejrforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: **søndag 30. januar 2022**, 18:43:32

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Stormen Malik – Store ændringer i trafikken over hele landet



Hele landet

OPDATERET, kl. 21.45

Hele landet

Vi kører igen som normalt med både InterCity og regionaltog i det meste af landet. Der vil dog være forsinkelser og længere rejsetid resten af aftenen, ligesom at enkelte tog kan blive aflyst.

Tinglev-Sønderborg

Alle tog er erstattet af Togbus mellem Tinglev og Sønderborg resten af dagen. Togbusserne fra Sønderborg kører til Tinglev, hvor man kan skifte til tog mod Fredericia. Togbusser kører efter nedenstående køreplan:

- Fra Tinglev mod Sønderborg kl. 20.50, 22.50 og 01.00
- Fra Sønderborg mod Tinglev kl. 22.05

Bemærk at der også kører Togbusser i morgen, mandag den 31. januar, mellem Tinglev og Sønderborg. [Læs mere her](#)

Flensburg-Hamburg

Der kører ingen tog mellem Flensburg og Hamburg resten af dagen. Deutsche Bahn har erstattet togene med Togbusser. Vi kører som normalt mellem Fredericia og Flensburg. Deutsche Bahn forventer at køre som normalt i morgen.

...

Kilde: **søndag 30. januar 2022**, kopieret kl. 23.23

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/frmalik2/>

(BL)

Sø 30/1 2022 – to 3/2 2022

Der er fra søndag d. 30.01.2022 til torsdag d. 03.02.2022 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 04:30 til 01:30. Venlig hilsen Arriva Tog.



Læs mere om planlagt sporarbejde på www.arriva.dk. Venlig hilsen Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 24. januar 2022** 10.15.48

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 28/1 2022

Sorte sæder i AT AR 1029

Dette togsæt kører tog RX 5252 (Str-Hr), og der lægges mærke til to nye sæder, der er næsten **sorte**. Der er et forsøg, AT gør for at få mere slidstærke sæder.

Normalt fortsætter RX 52XX-tog (Str-Hr) som tog RX 56XX-tog (Hr-Ar), men det er dagens sidste 52XX-tog, og derfor parkeres det natten over i spor 44 eller spor 45 for enden af perron 2 i **Hr**.


(BL)

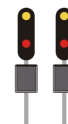
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 27/1 2022

Signaler i Str og på Thybanen er fjernede

I **Str** er tre indkørselssignaler, fire U-signaler og de fritstående PU'er blevet fjernet.
 **Fredag 22. januar 2021** efter kl. 21 blev I-signalet på **Thybanen** slukket og **fredag 12. februar 2021** efter kl. 21 de andre indkørselssignaler fra **Langåbanen** og **Vestkystbanen** slukket. U-signal mod **Hm** var dog genstridigt og ville ikke lade sig aflive, så i hvert fald kl. 8.18 **lørdag 13. februar 2021** viste det **Stop**.



Gengivelserne af signalernes visning er fra den gang, da SR var gyldig over hele **Str** station. At I-signalet fra **Hw** viser SR-signal 6.5.4. kunne også lade sig gøre, men det kunne kun ske, når der for nok en gang i 1980'erne, hvor der kunne laves en indkørselstogvej fra **Hw** til spor 1, 3 og 5. Den højeste indkørselshastighed i **Str** har altså været 75 km/t. til spor 1. Det blev nogle gange brugt til tog IC 180 (Ti-Kh), så det skulle i spor 1.



Der arbejdes hver nat med at fjerne signaler, og den næste sperspærring sker **lørdag 28. januar 2022** kl. 1.45-4 et-eller-andet.

Thybanen

Der var altid maskinskifte i Str, da af de store lokomotiver måtte kun litra MX køre på **Thybanen** af hensyn til et akseltryk på højst 16 tons. Var akseltrykket højere, f.eks. 18 tons i en godsvogn, måtte tog 7717 (Str-Ti) kun køre med 40 eller 60 km/t. (husker ikke hvilken).

På **Thybanen** er alle SR-signaler 11.2 og 11.5 fjernede.
Der var intet SR-signal 11.4 Uor-denssignal på **Thybanen**.



Af SR-signaler, der stadig står på **Thybanen**, drejer det sig om SR-signalerne 16.2.1., 16.2.2. og 16.2.4.

Da der ikke haves illustrationer med slukkede signaler er gengivelserne ikke korrekte.



Ibrugtagning af ETCS-strækninger


Mandag 24. februar 2020	34.	Sne (nordende) – Ti
Mandag 9. marts 2020	34.	Bn (nordende) – Sne
Mandag 23. marts 2020	34.	Hw (nordende) – Bn
Mandag 6. april 2020	34.	(Str) km 3,5/3,7 til Hw
Mandag 25. januar 2021	34.	Str til km 3,5/3,7
Mandag 15. februar 2021	31.	(Ho) km 192,4/192,5 – Hm-Str
“ ” “	32.	Str-Vp (vestende)
Mandag 1. marts 2021	32.	Vp-Hø (vestende)
Mandag 15. marts 2021	32.	Hø-Vg (vestende)
Mandag 29. marts 2021	32.	Vg- km 2,2/1,0 (Lg)

() om et togekspeditionssted betyder eksklusiv



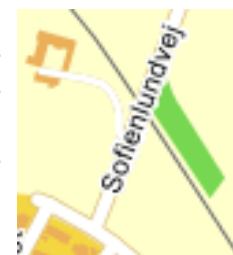
Hm

Det fremskudte signal mellem **Str** og **Hm** står der stadig.

 Det nordlige I-signal i **Hm** fotograferede Deres udsendte medarbejder ligger **lørdag 13. februar 2021** kl. 14 for enden af **Sofienlundvej** med ovk 379, hvor den udmunder i **Skolevej**.

Det er godt nok en hurtig arbejdsgang, for **fredag 12. februar 2021** nok før klokken 20 havde **FC Ar** sendt tog gennem **Hm**! Sikringsanlægget i **kmp Str** blev slukket lige efter kl. 21.

(BL)



“Rettelse til La” nr. 18**24. Ar-Ab**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fårup	182,4	190,0-198,6	60	Straks	24.00	Banens tilstand
Hobro	199,0	2. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 18 lørdag 29. januar 2022

“Rettelse til La” nr. 20**24. Ar-Ab**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hobro	199,0	199,6-223,0	60	Straks	24.00	Banens tilstand
Skørping	222,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 20 lørdag 29. januar 2022

“Rettelse til La” nr. 22**24. Ab-Ar**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skørping	222,1	223,0-215,5	60	Straks	24.00	Banens tilstand
Hobro	199,0					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 22 lørdag 29. januar 2022

“Rettelse til La” nr. 23**24. Ar-Ab**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hobro	199,0	198,6-190,0	60	Straks	24.00	Banens tilstand
Fårup	182,4	1. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 18 lørdag 29. januar 2022

(BL)

Sø 30/1 2022

“Rettelse til La” nr. 18**24. Ar-Ab**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Fårup	182,4	190,0-198,6	60	0.00	24.00	Banens tilstand
Hobro	199,0	2. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 18 lørdag 29. januar 2022

“Rettelse til La” nr. 20**24. Ar-Ab**

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hobro	199,0	199,6-223,0	60	00.00	8.00	Banens tilstand
Skørping	222,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 20 lørdag 29. januar 2022

“Rettelse til La” nr. 22

24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Skørping	222,1	223,0-215,5	60	0.00	8.00	Banens tilstand
Hobro	199,0					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 22 lørdag 29. januar 2022

“Rettelse til La” nr. 23

24. Ar-Ab

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Hobro	199,0	198,6-190,0	60	00.00	8.00	Banens tilstand
Fårup	182,4	1. hsp				

Kilde: “Rettelse til La” nr. 23 lørdag 29. januar 2022

(BL)

UDLAND

Ti 25/1 2022

Verdens smukkeste togrejser

DR2 | FRA 20:15-21:00

Britisk dokumentarserie fra 2021. (World's Most Scenic Railway Journeys) Fra La Spezia til Genova. Denne gang kører vi ud på en fortryllende togtur langs en af Middelhavets mest vidunderlige kyststrækninger. En rejse, der bringer os gennem nationalparken Cinque Terre med de fem pittoreske byer, den historiske havn i Santa Margherita og et smut højt op i bjergene med jernbanen Genova-Casella. På vejen møder vi de folk, som bor og arbejder langs denne meget specielle toglinje. Udløber: 30. juni 2024

AFSPIL NU

Genudsendelser af **Verdens smukkeste togrejser** kan ses ved at slå op på https://www.dr.dk/drtv/episode/verdens-smukkeste-togrejser_275802

Ved at klikke på VIS MERE kommer der i alt 17 udsendelser til syne.

Hav en god udenlandsrejse hjemme i stuen!

(BL)

DIVERSE

On 26/1 2022

Person påkørt ved togovergang i Holstebro

En person blev ramt af tog ved jernbaneoverskæring tæt på Holstebro Station.

En person blev onsdag aften omkring klokken 20.27 ramt af et tog ved jernbaneoverskæringen ved Holstebro Station og Nørrebrogade. Manden gik over skinnerne og blev snittet af toget, som prøvede at bremse. Personen blev efterfølgende kørt til Regionshospitalet i Herning.

Det var den påkørte person, der selv ringede og alarmerede politiet.

– Det er prisværdigt, at den påkørte person selv ringer, men han er nu sigtet for overtrædelser af jernbaneloven, fortæller vagtchef hos Midt- og Vestjyllands politi Ole Vagnhøj.

Togtrafikken har siden påkørslen holdt stille, men der er givet grønt lys fra politiets side til at genoptage trafikken, fortæller han.

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/holstebro/person-paakoert-ved-togovergang-i-holstebro>

Mette Sonne Rohde, journalist

onsdag 26. januar 2022 udgivet i dag kl. 22:07, kopieret kl. 23.04

Togsættet var AT AR 1029, og det skete ved ovk 360 i **Ho**.

(BL)

Storm aflyser stribevis af færgeafgange og ændrer togplaner

Stormen Malik påvirker trafikken både på land og til vands.

En række færgeafgange er aflyst på grund af det kraftige blæsevejr, som stormen, der ventes at ramme Danmark lørdag eftermiddag, vil føre med sig.

/ritzau/

Kilde: Leveret af /ritzau fokus/ for 22 timer siden.

Kopieret **søndag 30. januar 2022** kl. 9.10, dvs. **lørdag, 29. januar 2022**

<https://www.msn.com/da-dk/rejser/rejsenyt/storm-aflyser-stribevis-af-f%C3%A6rgeafgange-og-%C3%A6ndrer-togplaner/ar-AATgBPM?ocid=msedgdhp&pc=U531>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

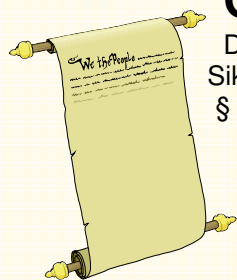
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>


Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertrk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Abl Aalborg Lufthavn **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **ld** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Helsingborg**
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern**
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kac Kastrup klagøringscenter

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev
Ek Eskilstrup
Nf Nykøbing F